

Erklärungen zu den Tabellen

Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel

- Leq:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Nacht-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)
- LDEN :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 24 Stunden mit besonderer Berücksichtigung der Abendflüge mit einem Zuschlage von 5 dB, bzw. der Nachtflüge mit einem Zuschlag von 10 dB

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen Leq-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind - Windstille – Südwind)

Auswertung der erfassten Maximal-Pegel

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB(A)
- Dauer :** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden
- LAX (= SEL):** Logarithmisch gemittelter Einzelschallereignispegel in dB(A): Zur Berechnung des Einzelschallereignispegels wird die gesamte Schallenergie des Überfluges auf eine Sekunde bezogen

Messreihe Nr. 2006-01/01

Messpunkt : WIEN 23	Rysergasse
Messbeginn : 09.01.2006	
Messende : 31.01.2006	
Messzeitraum : 525 Std.	

Messgeräte und Einstellung

Meßgerät : B&K-Analysator Typ 4435
Mikrofoneinheit : B&K Typ 4184
Mikrofonhöhe über Grund : 4 m
Meßbereich : 20 - 130 dB
Bewertungsfilter : A
Anzeigeart : slow
Schwellwert für Ereignisse :
Tag : 55dB
Nacht : 50dB
Mindestdauer : 10 Sek.

Messergebnisse

Äquivalenter Dauerschallpegel in dB(A)

Flugverkehr	LEQ	Anzahl	Stunden	
				%
TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	34,5	283		53,9%
ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	33,9	66		12,6%
NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	0,0	176		33,5%
LDEN (00:00 -24:00 Uhr)	34,0	525		100,0%

Fremdgeräusch - LDEN	51,1
----------------------	------

Gesamt - LDEN	51,1
---------------	------

Erfasste Anzahl und Maximal-Pegel der Überflüge

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
STARTS	163	86,2%	61,5
LANDUNGEN	26	13,8%	62,7
GESAMT	189	100,0%	

Äquivalente Dauerschallpegel in dB(A) für die einzelnen Tagesabschnitte

Messpunkt: **WIEN 23 Rysergasse**

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	34,6	111		39,2%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	36,9	81		28,6%
Südwind (Pisten 11u.16)	29,1	91		32,2%
Gesamt Flugverkehr	34,5	283		100,0%
Fremdgeräusch	51,7			
Gesamt	51,8			

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	31,6	23		34,8%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	36,2	23		34,8%
Südwind (Pisten 11u.16)	32,0	20		30,3%
Gesamt Flugverkehr	33,9	66		100,0%
Fremdgeräusch	47,6			
Gesamt	47,8			

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	0,0	48		27,3%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	76		43,2%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	52		29,5%
Gesamt Flugverkehr	0,0	176		100,0%
Fremdgeräusch	38,8			
Gesamt	38,8			

LDEN (00:00 -24:00 Uhr)	LDEN	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	33,7	182		34,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	35,9	180		34,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	30,3	163		31,0%
Gesamt Flugverkehr	34,0	525		100,0%
Fremdgeräusch	51,1			
Gesamt	51,1			

Vorwiegende Flugbewegungen und Erfassungsquote

Flugbewegung:	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
STO4C/ KOVEL1C/ LANUX1C	535	158	29,5%

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2004	2005	Meßzeitraum
Landung 11	15,2%	12,4%	22,7%
Landung 29	21,4%	15,3%	10,8%
Landung 16	18,7%	24,4%	36,3%
Landung 34	44,8%	47,8%	30,3%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2004	2005	Meßzeitraum
Start 11	4,5%	1,5%	2,8%
Start 29	74,0%	75,1%	58,8%
Start 16	15,9%	16,5%	31,6%
Start 34	5,5%	6,9%	6,9%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 29 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Erfaßte Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche

Meßpunkt: WIEN 23 Rysergasse

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R29,	KOVEL1C	61	37,4%	62,7	26,1	73,8
R29,	LANUX1C	96	58,9%	60,8	23,5	72,1
R29,	MOTIX1C	4	2,5%	58,7	13,5	68,0
R29,	SITNI4C	1	0,6%	56,7	13,0	67,0
R29,	STO4C	1	0,6%	59,6	15,0	69,2
GESAMT		163	100,0%	61,5	24,1	72,7

STARTS Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R 29	163	100,0%	61,5	24,1	72,7
GESAMT	163	100,0%	61,5	24,1	72,7

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R11	26	100,0%	62,7	16,6	71,8
GESAMT	26	100,0%	62,7	16,6	71,8

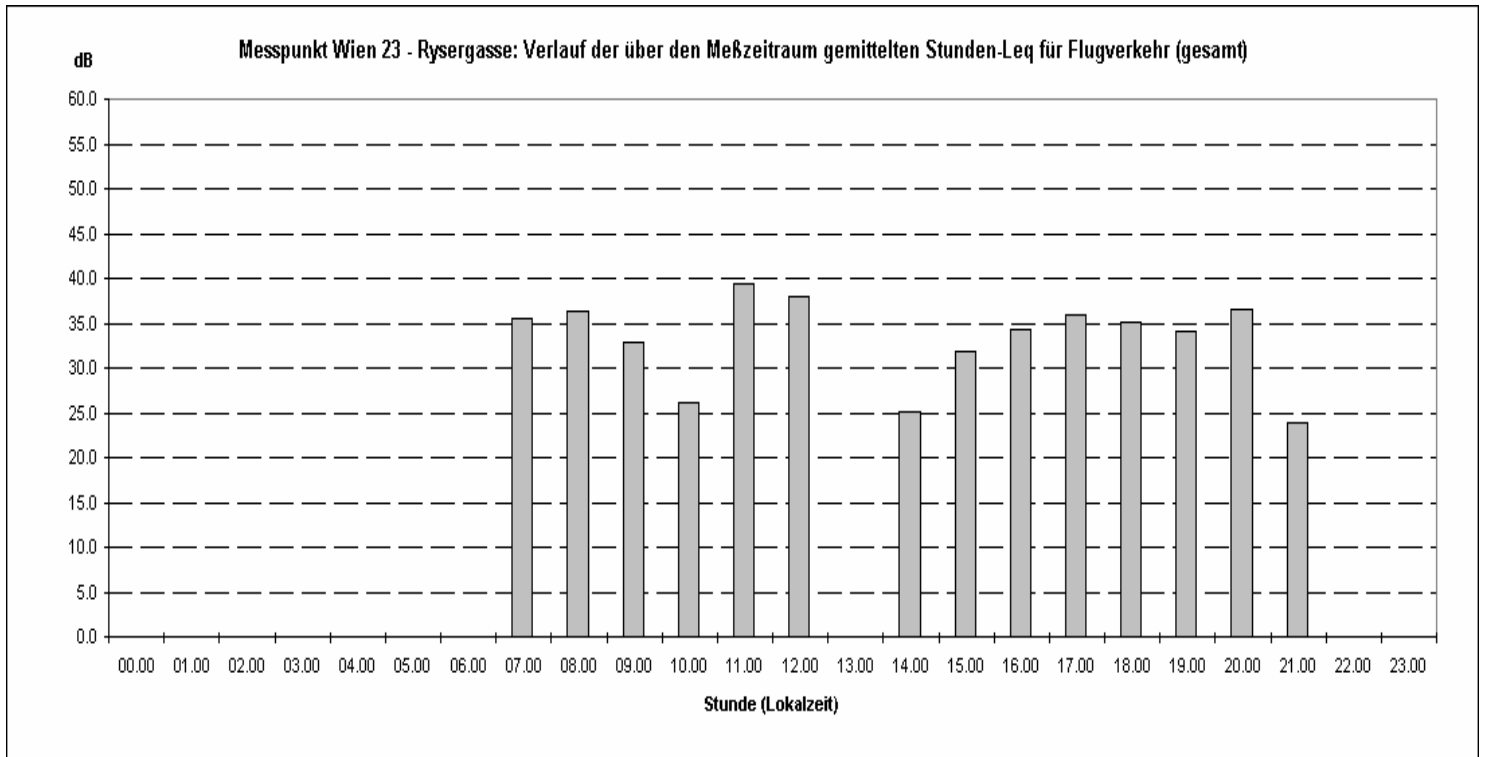
FREMDGERÄUSCHE

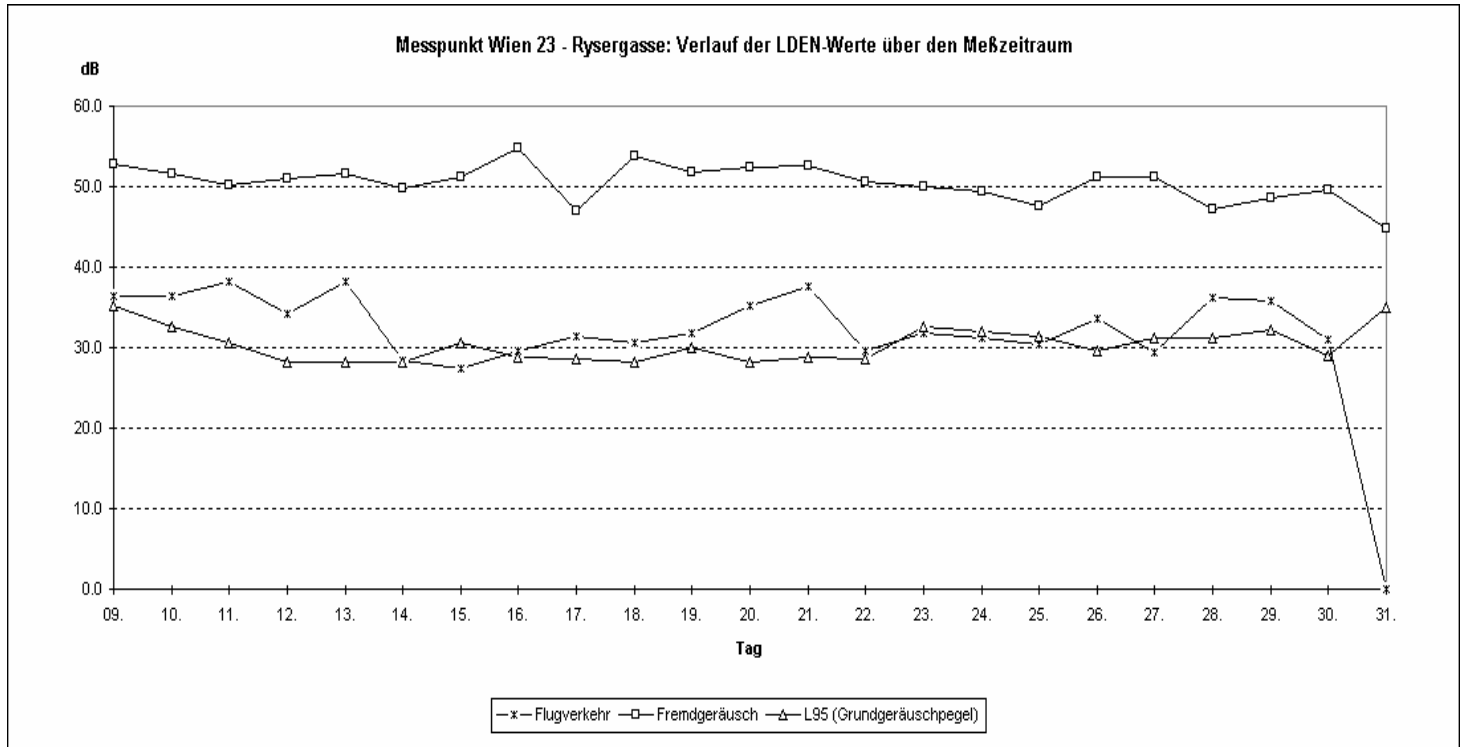
Fremdgeräusche	1774	-	70,3	25,2	78,5
-----------------------	-------------	----------	-------------	-------------	-------------

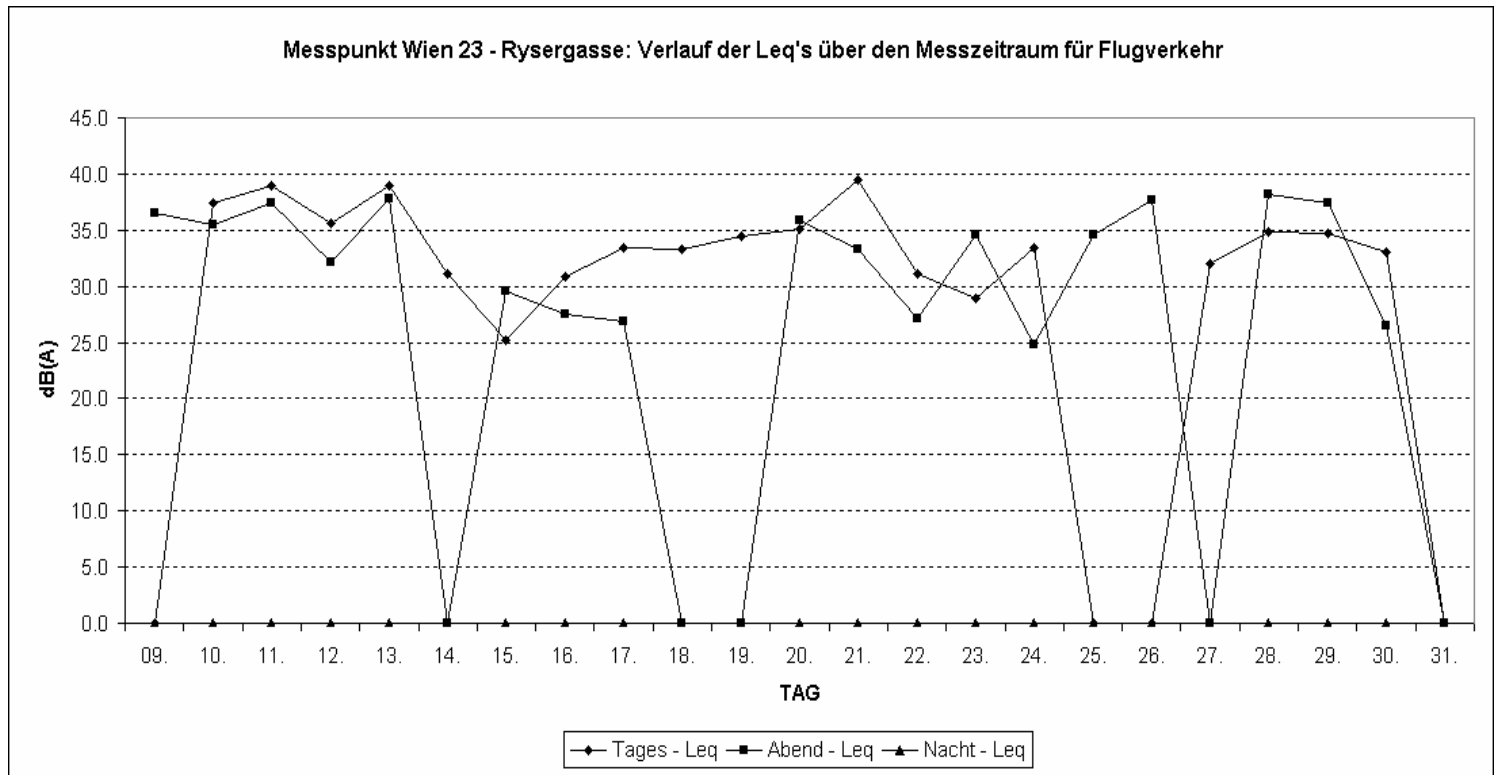
Flugzeugtypenpegel-Statistik für Starts auf den SIDs STO4C, KOVEL1C, LANUX1C
Meßpunkt: WIEN 23 Rysergasse

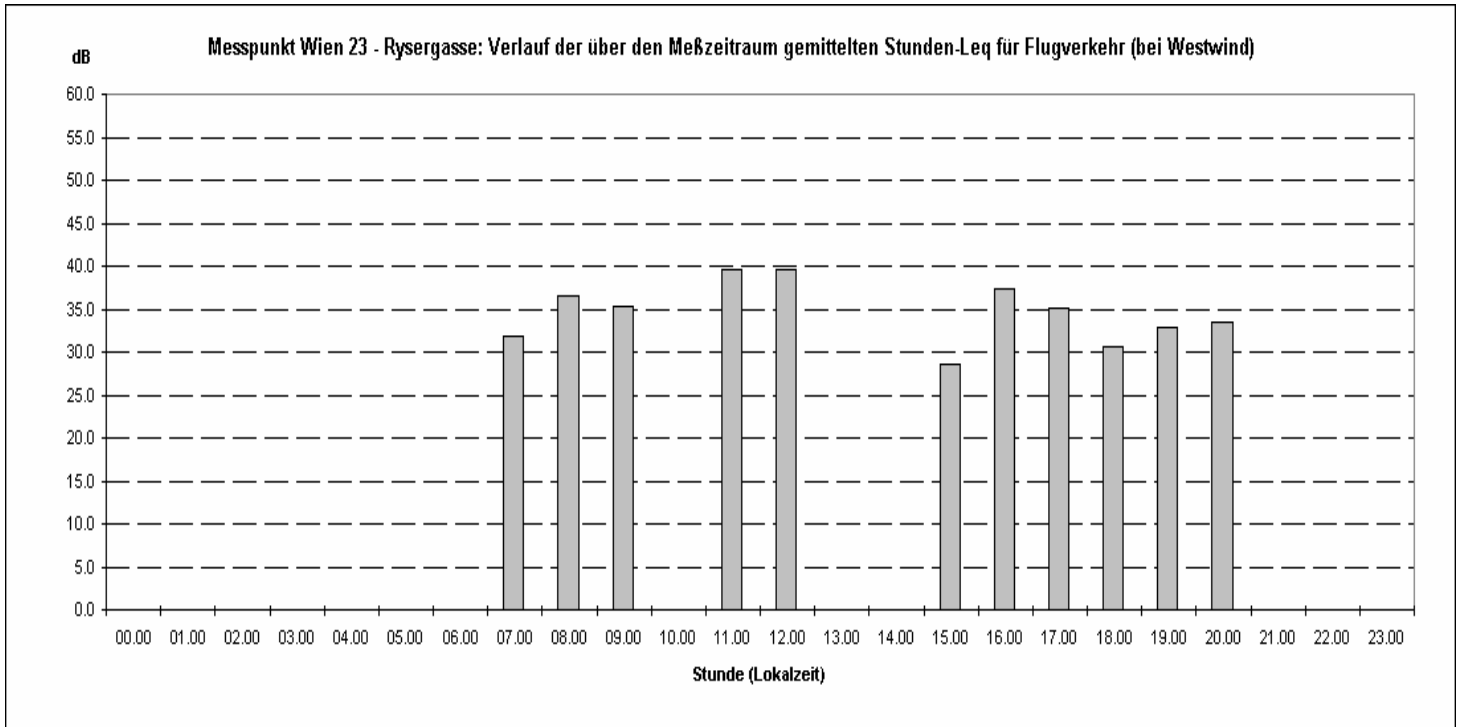
Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in sec.	LAX
BOEING 767-300	B7673	4	2,5	67,6	47,3	79,2
AIRBUS A340/200	A3402	3	1,9	67,3	32,0	78,2
AIRBUS A330/200	A3302	7	4,4	66,2	40,4	77,4
MCDONNELL-DOUGLAS 87	MD87	3	1,9	64,7	32,7	76,3
MCDONNELL-DOUGLAS 81	MD81	4	2,5	64,0	30,5	75,3
AIRBUS A321	A321	3	1,9	62,3	22,0	72,9
AIRBUS A321/200	A3212	3	1,9	61,4	26,3	72,9
BOEING 747-400 CARGO	B744F	5	3,2	61,1	25,8	72,2
BOEING 737-400	B7374	9	5,7	61,1	25,8	72,1
BOEING 737-800	B7378	15	9,5	60,7	22,7	71,9
FOKKER 100	FK100	30	19,0	60,4	26,0	72,0
BOEING 737-300	B7373	33	20,9	60,2	21,9	71,1
BOEING 737-600	B7376	1	0,6	59,7	24,0	71,0
REGIONAL JET 85	RJ85	1	0,6	59,6	15,0	69,2
AIRBUS A320	A320	6	3,8	59,3	17,5	69,8
AIRBUS A319	A319	13	8,2	59,0	23,4	70,5
BOEING 737-700	B7377	4	2,5	58,9	15,8	69,0
FOKKER 70	FK70	10	6,3	58,3	17,4	69,3
DASH 8 - 400	DH840	3	1,9	58,1	12,0	66,9
REGIONAL JET 70	CRJ70	1	0,6	56,1	10,0	65,4
Total		158	100,0	61,6	24,5	72,8

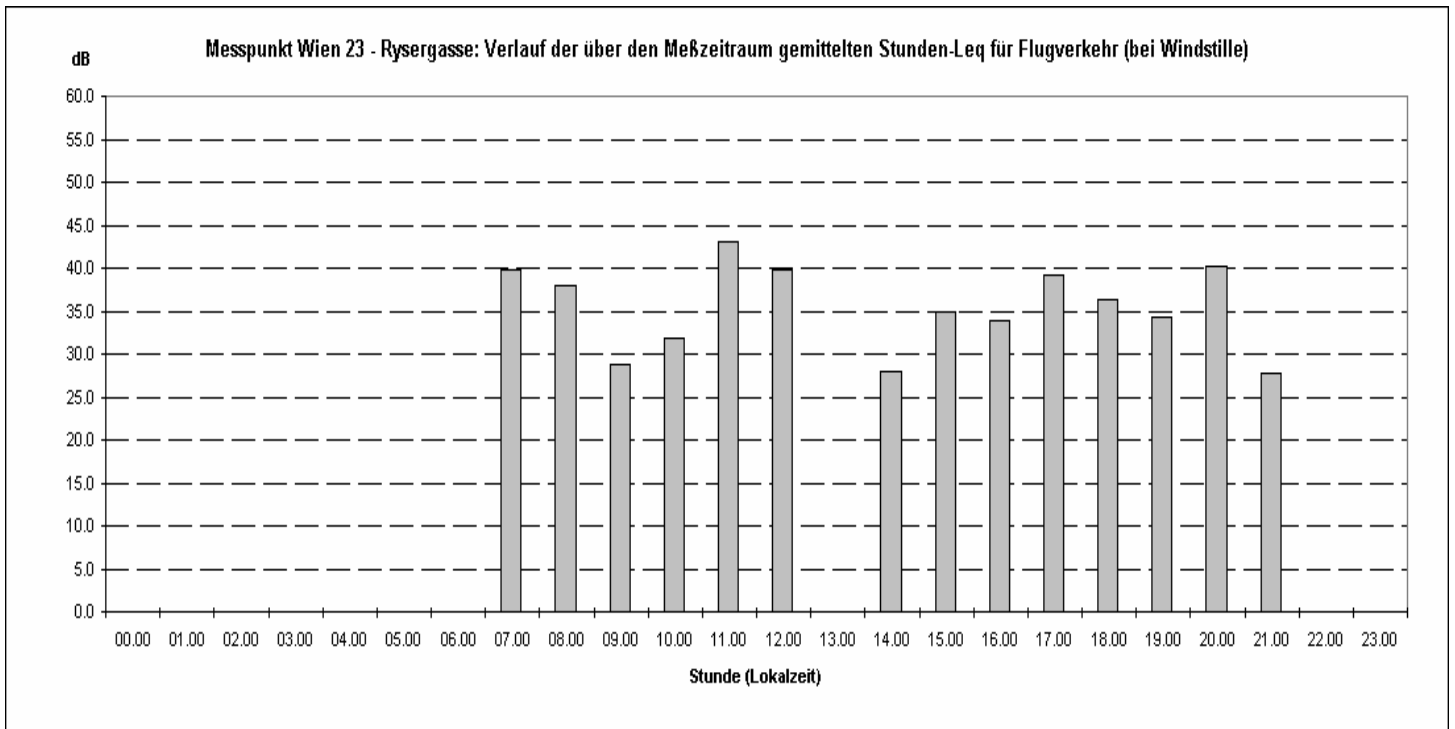
Anmerkung: Energetisch gemittelter Max.-Pegel und LAX in dB(A)

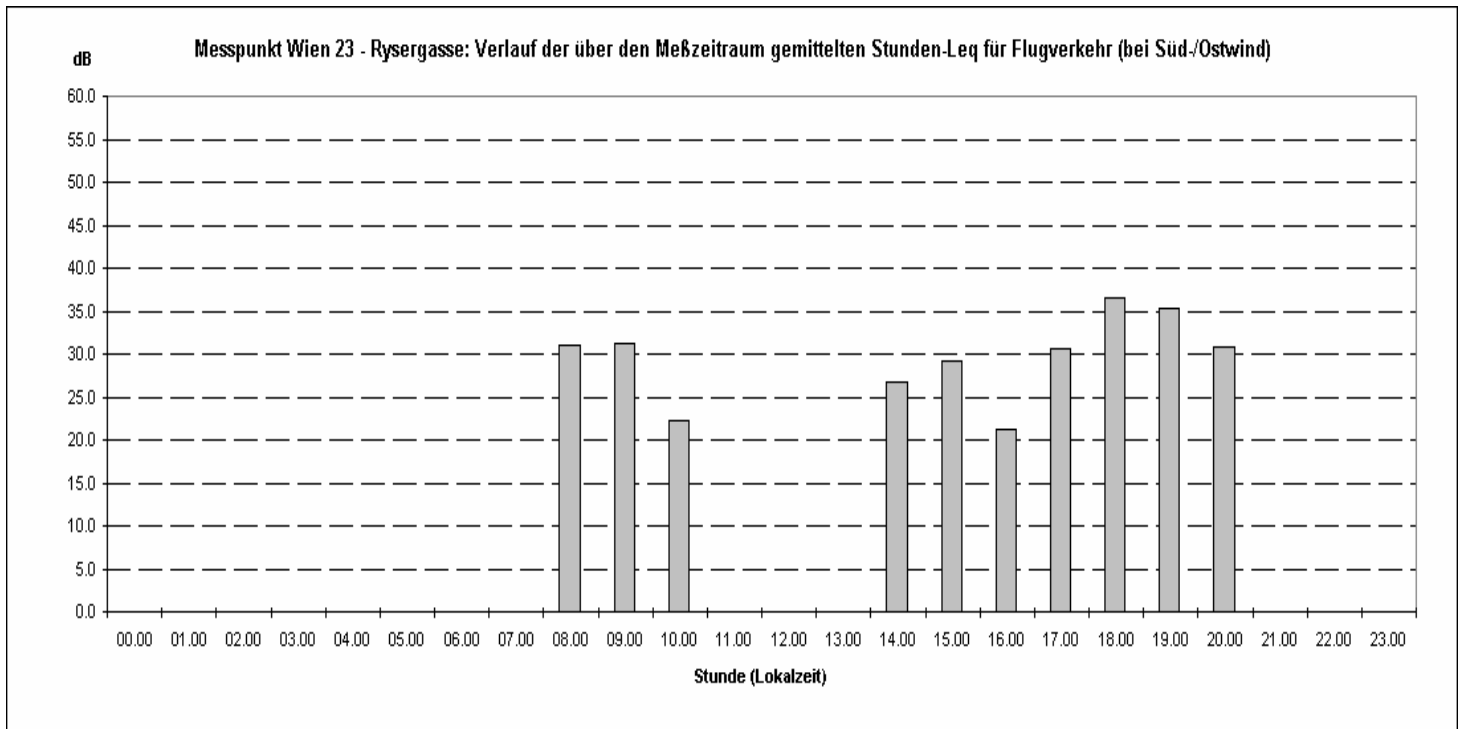












Vergleich der Messwerte

Messpunkt	Tages-Leq	Abend-Leq	Nacht-Leq	LDEN
Rysergasse 2006	34,5	33,9	0,0	34,0
Traviatagasse 2006	37,9	36,7	0,0	37,1
Rysergasse Jan 2005	38,3	36,9	15,4	37,5
Traviatagasse Jan 2005	42,0	41,0	16,5	41,4

Anmerkung: Pegelangaben in dB(A)