

Erklärungen zu den Tabellen

Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel

Leq: Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.

Tages-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)

Abend-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)

Nacht-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

LDEN : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 24 Stunden mit besonderer Berücksichtigung der Abendflüge mit einem Zuschlage von 5 dB, bzw. der Nachtflüge mit einem Zuschlag von 10 dB

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen Leq-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind - Windstille – Südwind)

Auswertung der erfassten Maximal-Pegel

Max.Pegel : Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB(A)

Dauer : Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden

LAX (= SEL): Logarithmisch gemittelter Einzelschallereignispegel in dB(A): Zur Berechnung des Einzelschallereignispegels wird die gesamte Schallenergie des Überfluges auf eine Sekunde bezogen

| |
|---------------------------------|
| Messreihe Nr. 2006-01/01 |
|---------------------------------|

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Messpunkt : WIEN 23 | Rysergasse |
| Messbeginn : 09.01.2006 | |
| Messende : 31.01.2006 | |
| Messzeitraum : 525 Std. | |

| |
|-----------------------------------|
| Messgeräte und Einstellung |
|-----------------------------------|

| |
|------------------------------------|
| Meßgerät : B&K-Analysator Typ 4435 |
| Mikrofoneinheit : B&K Typ 4184 |
| Mikrofonhöhe über Grund : 4 m |
| Meßbereich : 20 - 130 dB |
| Bewertungsfilter : A |
| Anzeigeart : slow |
| Schwellwert für Ereignisse : |
| Tag : 55dB |
| Nacht : 50dB |
| Mindestdauer : 10 Sek. |

| |
|-----------------------|
| Messergebnisse |
|-----------------------|

Äquivalenter Dauerschallpegel in dB(A)

| Flugverkehr | LEQ | Anzahl | Stunden | |
|---------------------------|------|--------|---------|--------|
| | | | | % |
| TAG (06:00 - 19:00 Uhr) | 34,5 | 283 | | 53,9% |
| ABEND (19:00 - 22:00 Uhr) | 33,9 | 66 | | 12,6% |
| NACHT (22:00 - 06:00 Uhr) | 0,0 | 176 | | 33,5% |
| LDEN (00:00 -24:00 Uhr) | 34,0 | 525 | | 100,0% |

| | |
|----------------------|------|
| Fremdgeräusch - LDEN | 51,1 |
|----------------------|------|

| | |
|---------------|------|
| Gesamt - LDEN | 51,1 |
|---------------|------|

Erfasste Anzahl und Maximal-Pegel der Überflüge

| | Anzahl | | Durchschn. Max.-Pegel |
|-----------|---------|--------|--------------------------|
| | erfasst | % | |
| STARTS | 163 | 86,2% | 61,5 |
| LANDUNGEN | 26 | 13,8% | 62,7 |
| GESAMT | 189 | 100,0% | |

Äquivalente Dauerschallpegel in dB(A) für die einzelnen Tagesabschnitte
Messpunkt: WIEN 23 Rysergasse

| TAG (06:00 - 19:00 Uhr) | Tages-Leq | Anzahl | Stunden | |
|------------------------------|-----------|--------|---------|--------|
| | | | | % |
| Westwind (Pisten 29 u. 34) | 34,6 | 111 | | 39,2% |
| Windstille (Pisten 29 u. 16) | 36,9 | 81 | | 28,6% |
| Südwind (Pisten 11u.16) | 29,1 | 91 | | 32,2% |
| Gesamt Flugverkehr | 34,5 | 283 | | 100,0% |
| Fremdgeräusch | 51,7 | | | |
| Gesamt | 51,8 | | | |

| ABEND (19:00 - 22:00 Uhr) | Abend-Leq | Anzahl | Stunden | |
|------------------------------|-----------|--------|---------|--------|
| | | | | % |
| Westwind (Pisten 29 u. 34) | 31,6 | 23 | | 34,8% |
| Windstille (Pisten 29 u. 16) | 36,2 | 23 | | 34,8% |
| Südwind (Pisten 11u.16) | 32,0 | 20 | | 30,3% |
| Gesamt Flugverkehr | 33,9 | 66 | | 100,0% |
| Fremdgeräusch | 47,6 | | | |
| Gesamt | 47,8 | | | |

| NACHT (22:00 - 06:00 Uhr) | Nacht-Leq | Anzahl | Stunden | |
|------------------------------|-----------|--------|---------|--------|
| | | | | % |
| Westwind (Pisten 29 u. 34) | 0,0 | 48 | | 27,3% |
| Windstille (Pisten 29 u. 16) | 0,0 | 76 | | 43,2% |
| Südwind (Pisten 11u.16) | 0,0 | 52 | | 29,5% |
| Gesamt Flugverkehr | 0,0 | 176 | | 100,0% |
| Fremdgeräusch | 38,8 | | | |
| Gesamt | 38,8 | | | |

| LDEN (00:00 -24:00 Uhr) | LDEN | Anzahl | Stunden | |
|------------------------------|------|--------|---------|--------|
| | | | | % |
| Westwind (Pisten 29 u. 34) | 33,7 | 182 | | 34,7% |
| Windstille (Pisten 29 u. 16) | 35,9 | 180 | | 34,3% |
| Südwind (Pisten 11u.16) | 30,3 | 163 | | 31,0% |
| Gesamt Flugverkehr | 34,0 | 525 | | 100,0% |
| Fremdgeräusch | 51,1 | | | |
| Gesamt | 51,1 | | | |

Vorwiegende Flugbewegungen und Erfassungsquote

| Flugbewegung: | Anzahl | | |
|--------------------------------|------------|---------------|--------------|
| | geflogen | davon erfasst | in % |
| STO4C/ KOVEL1C/ LANUX1C | 535 | 158 | 29,5% |

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

| | 2004 | 2005 | Meßzeitraum |
|----------------------|-------------|-------------|--------------------|
| Landung 11 | 15,2% | 12,4% | 22,7% |
| Landung 29 | 21,4% | 15,3% | 10,8% |
| Landung 16 | 18,7% | 24,4% | 36,3% |
| Landung 34 | 44,8% | 47,8% | 30,3% |
| Summe Landung | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| | 2004 | 2005 | Meßzeitraum |
|---------------------|--------------|--------------|--------------------|
| Start 11 | 4,5% | 1,5% | 2,8% |
| Start 29 | 74,0% | 75,1% | 58,8% |
| Start 16 | 15,9% | 16,5% | 31,6% |
| Start 34 | 5,5% | 6,9% | 6,9% |
| Summe Starts | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Start 29 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

| |
|---|
| Erfaßte Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche |
|---|

| |
|-------------------------------------|
| Meßpunkt: WIEN 23 Rysergasse |
|-------------------------------------|

STARTS

| Pistenrichtung | Abflugstrecke | Anzahl | Anteil in % | Max.-Pegel in dB(A) | Dauer in sec | LAX in dB(A) |
|----------------|---------------|------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|
| R29, | KOVEL1C | 61 | 37,4% | 62,7 | 26,1 | 73,8 |
| R29, | LANUX1C | 96 | 58,9% | 60,8 | 23,5 | 72,1 |
| R29, | MOTIX1C | 4 | 2,5% | 58,7 | 13,5 | 68,0 |
| R29, | SITNI4C | 1 | 0,6% | 56,7 | 13,0 | 67,0 |
| R29, | STO4C | 1 | 0,6% | 59,6 | 15,0 | 69,2 |
| GESAMT | | 163 | 100,0% | 61,5 | 24,1 | 72,7 |

| STARTS Pistenrichtung | Anzahl | Anteil in % | Max.-Pegel in dB(A) | Dauer in sec | LAX in dB(A) |
|-----------------------|------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|
| R 29 | 163 | 100,0% | 61,5 | 24,1 | 72,7 |
| GESAMT | 163 | 100,0% | 61,5 | 24,1 | 72,7 |

LANDUNGEN

| Pistenrichtung | Anzahl | Anteil in % | Max.-Pegel in dB(A) | Dauer in sec | LAX in dB(A) |
|----------------|-----------|---------------|---------------------|--------------|--------------|
| R11 | 26 | 100,0% | 62,7 | 16,6 | 71,8 |
| GESAMT | 26 | 100,0% | 62,7 | 16,6 | 71,8 |

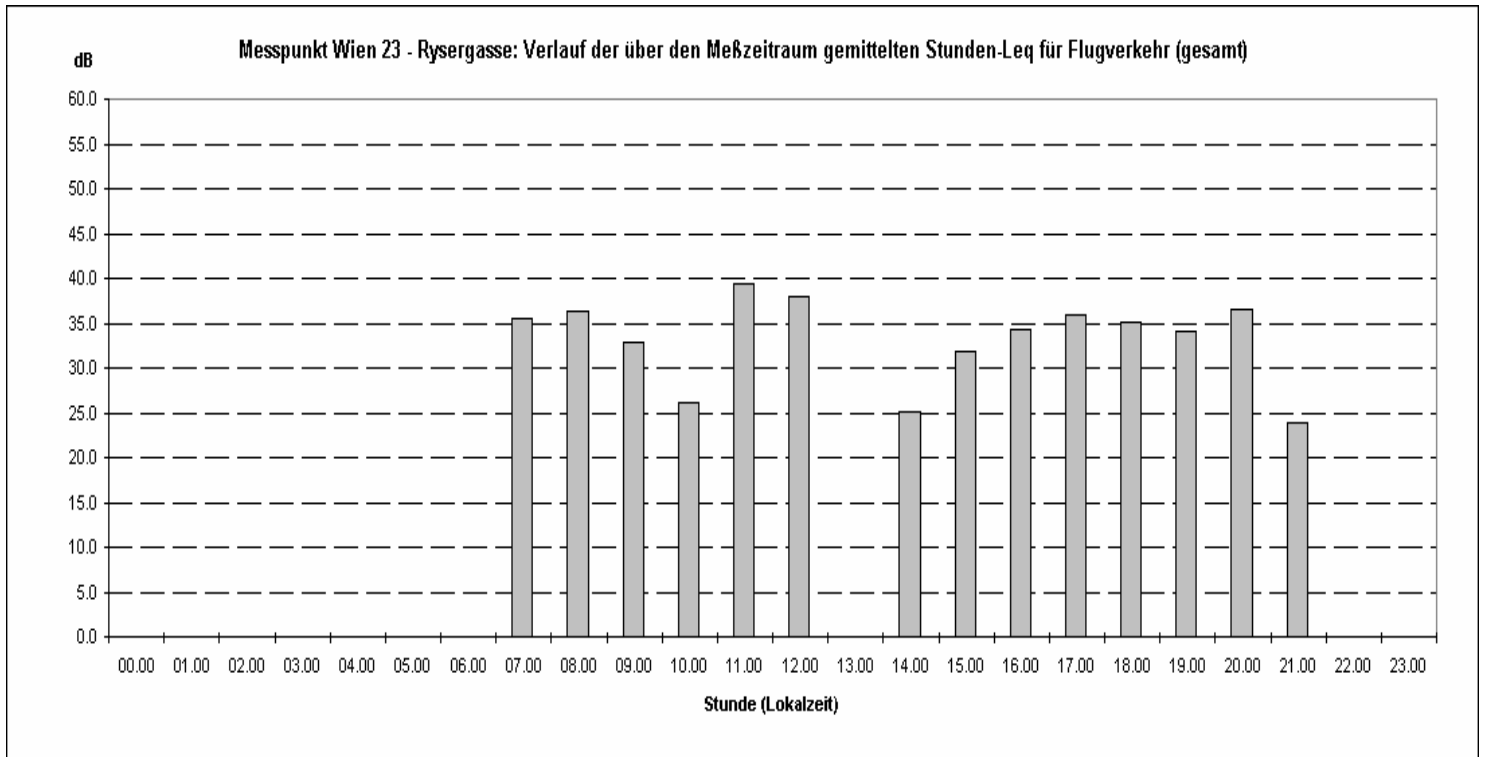
FREMDGERÄUSCHE

| | | | | | |
|-----------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| Fremdgeräusche | 1774 | - | 70,3 | 25,2 | 78,5 |
|-----------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|

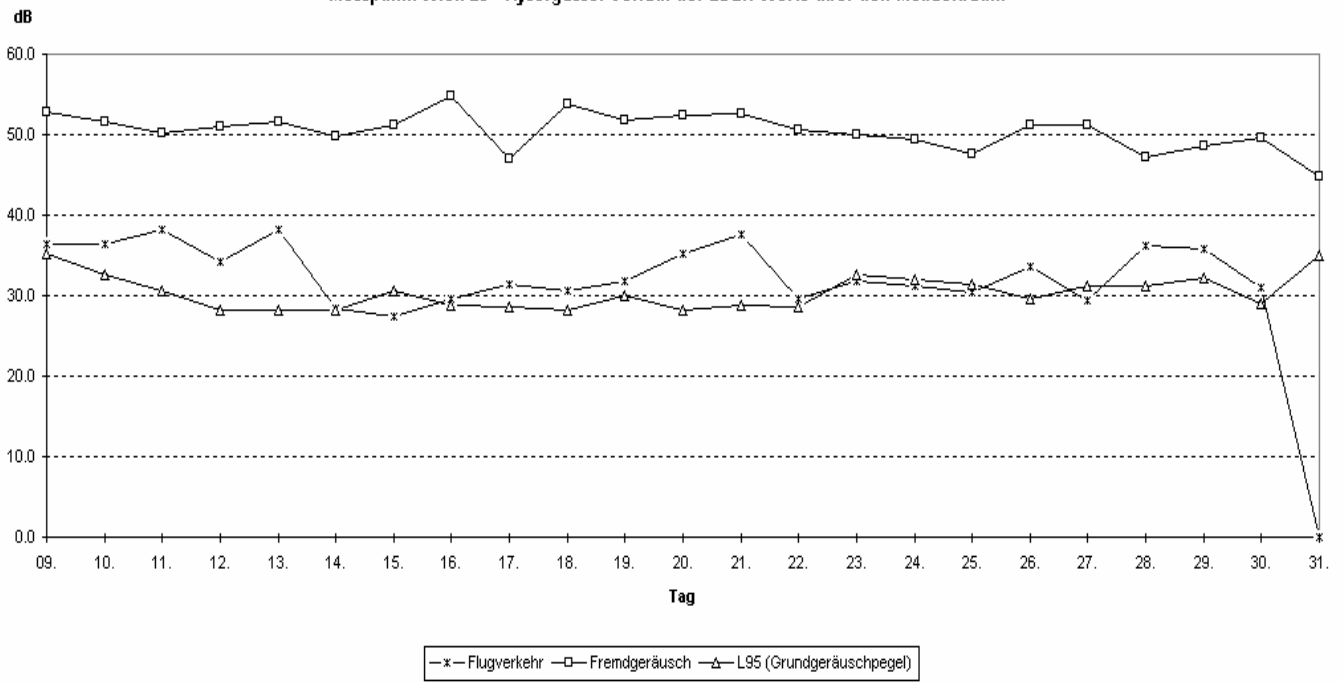
Flugzeugtypenpegel-Statistik für Starts auf den SIDs STO4C, KOVEL1C, LANUX1C
Meßpunkt: WIEN 23 Rysergasse

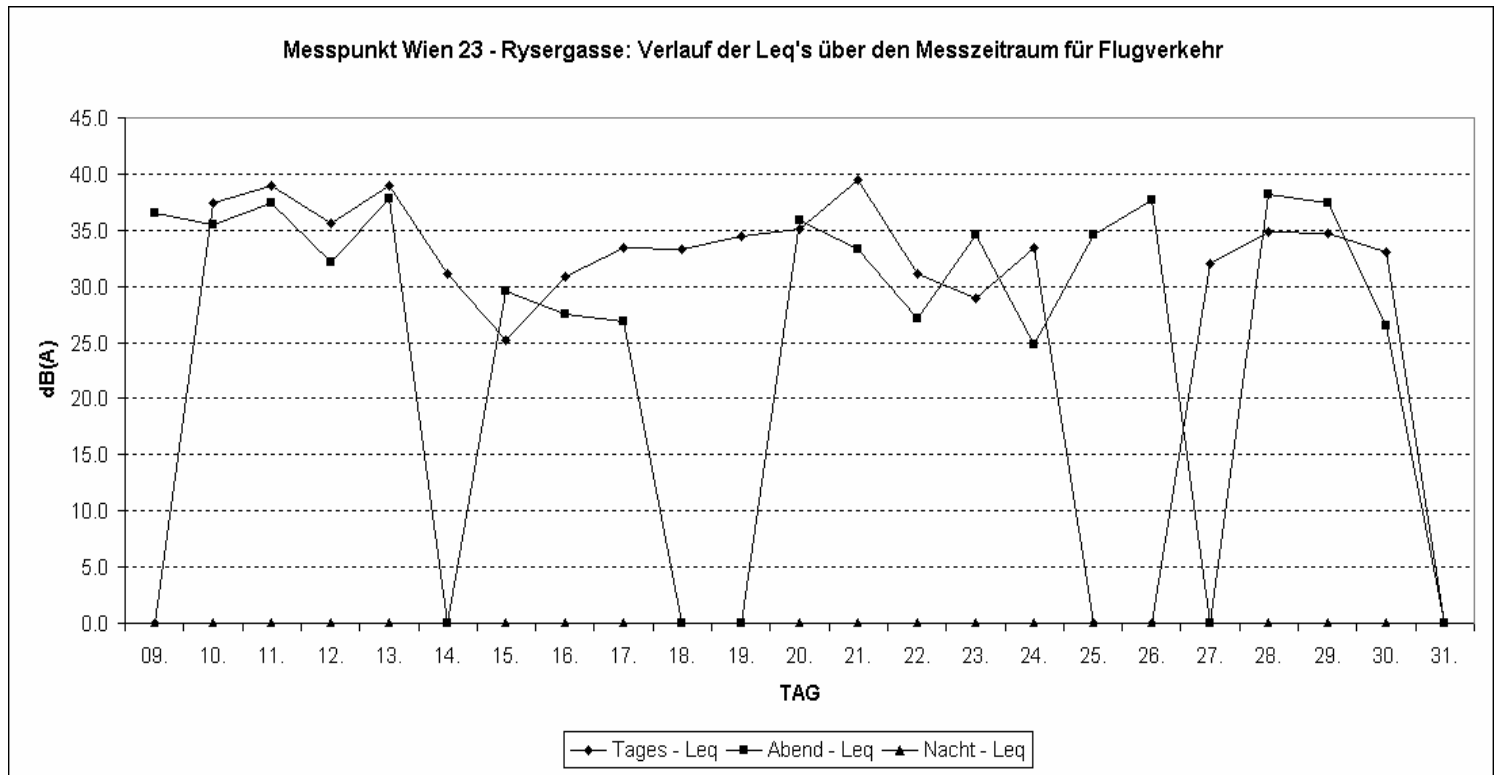
| Flugzeugtyp | Code | Anzahl | Anteil in % | Durchschn. Max.-Pegel | Dauer in sec. | LAX |
|----------------------|-------|--------|----------------|--------------------------|------------------|------|
| BOEING 767-300 | B7673 | 4 | 2,5 | 67,6 | 47,3 | 79,2 |
| AIRBUS A340/200 | A3402 | 3 | 1,9 | 67,3 | 32,0 | 78,2 |
| AIRBUS A330/200 | A3302 | 7 | 4,4 | 66,2 | 40,4 | 77,4 |
| MCDONNELL-DOUGLAS 87 | MD87 | 3 | 1,9 | 64,7 | 32,7 | 76,3 |
| MCDONNELL-DOUGLAS 81 | MD81 | 4 | 2,5 | 64,0 | 30,5 | 75,3 |
| AIRBUS A321 | A321 | 3 | 1,9 | 62,3 | 22,0 | 72,9 |
| AIRBUS A321/200 | A3212 | 3 | 1,9 | 61,4 | 26,3 | 72,9 |
| BOEING 747-400 CARGO | B744F | 5 | 3,2 | 61,1 | 25,8 | 72,2 |
| BOEING 737-400 | B7374 | 9 | 5,7 | 61,1 | 25,8 | 72,1 |
| BOEING 737-800 | B7378 | 15 | 9,5 | 60,7 | 22,7 | 71,9 |
| FOKKER 100 | FK100 | 30 | 19,0 | 60,4 | 26,0 | 72,0 |
| BOEING 737-300 | B7373 | 33 | 20,9 | 60,2 | 21,9 | 71,1 |
| BOEING 737-600 | B7376 | 1 | 0,6 | 59,7 | 24,0 | 71,0 |
| REGIONAL JET 85 | RJ85 | 1 | 0,6 | 59,6 | 15,0 | 69,2 |
| AIRBUS A320 | A320 | 6 | 3,8 | 59,3 | 17,5 | 69,8 |
| AIRBUS A319 | A319 | 13 | 8,2 | 59,0 | 23,4 | 70,5 |
| BOEING 737-700 | B7377 | 4 | 2,5 | 58,9 | 15,8 | 69,0 |
| FOKKER 70 | FK70 | 10 | 6,3 | 58,3 | 17,4 | 69,3 |
| DASH 8 - 400 | DH840 | 3 | 1,9 | 58,1 | 12,0 | 66,9 |
| REGIONAL JET 70 | CRJ70 | 1 | 0,6 | 56,1 | 10,0 | 65,4 |
| Total | | 158 | 100,0 | 61,6 | 24,5 | 72,8 |

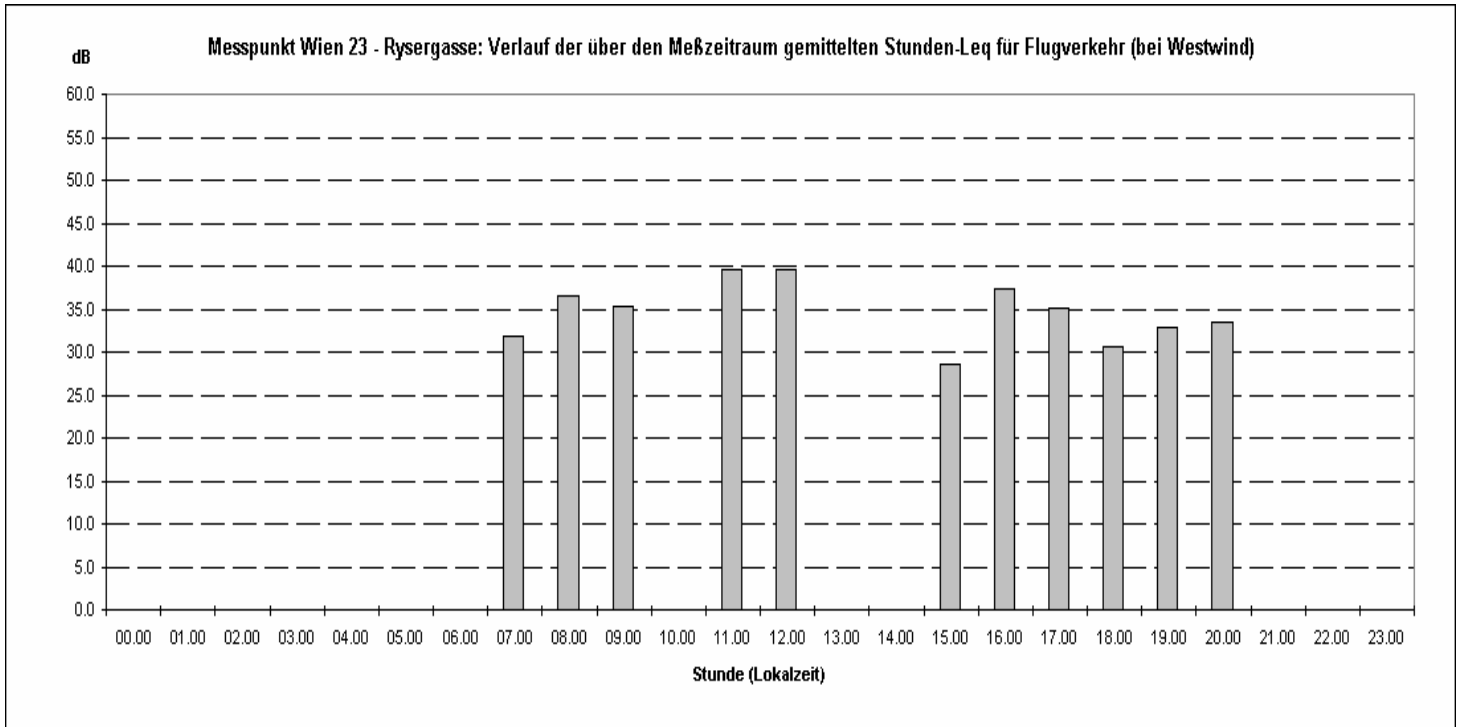
Anmerkung: Energetisch gemittelter Max.-Pegel und LAX in dB(A)

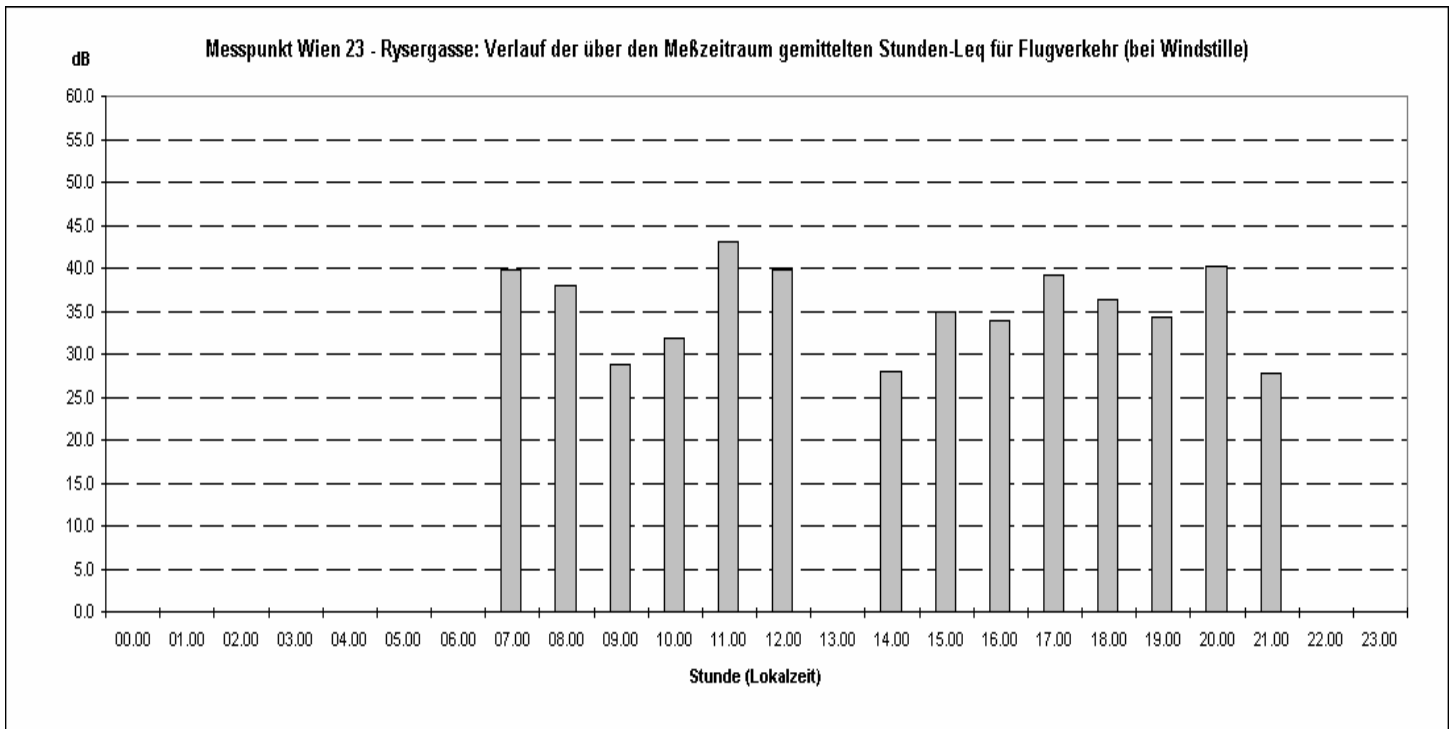


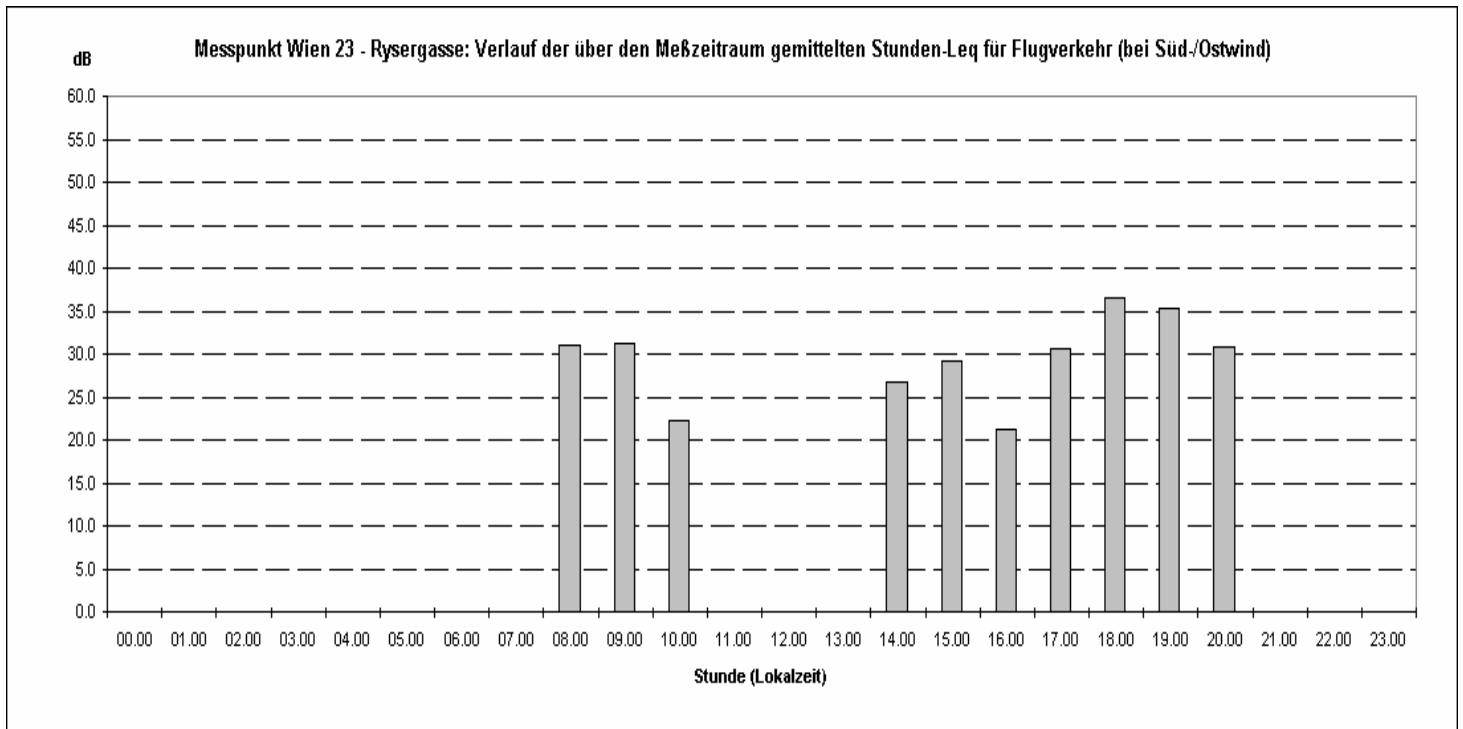
Messpunkt Wien 23 - Rysergasse: Verlauf der LDEN-Werte über den Meßzeitraum











Vergleich der Messwerte

| Messpunkt | Tages-Leq | Abend-Leq | Nacht-Leq | LDEN |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| Rysergasse 2006 | 34,5 | 33,9 | 0,0 | 34,0 |
| Traviatagasse 2006 | 37,9 | 36,7 | 0,0 | 37,1 |
| Rysergasse Jan 2005 | 38,3 | 36,9 | 15,4 | 37,5 |
| Traviatagasse Jan 2005 | 42,0 | 41,0 | 16,5 | 41,4 |

Anmerkung: Pegelangaben in dB(A)