

INDEX zur

MESSREIHE Nr. 2005 - 05/01-2

TABELLENBLATT - Name	THEMA	ART
<i>Legende</i>	Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel Auswertung der erfassten Maximalpegel	Tabelle
<i>Messergebnisse</i>	WIEN 23 Traviatagasse	Tabelle
<i>Äquivalenter Dauerschallpegel</i>	Äquivalenter Dauerschallpegel für die einzelnen Tagesabschnitte	Tabelle
<i>Flugbewegungsaufteilung</i>	Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich	Tabelle
<i>Maximalpegel</i>	Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche	Tabelle
<i>Flugzeugtypenpegel-Statistik</i>	Flugzeugtypenpegel-Statistik	Tabelle
<i>Stunden-Leq's - GESAMT</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr GESAMT	Diagramm
<i>LDEN-Werte</i>	Verlauf der LDEN-Werte über den Messzeitraum	Diagramm
<i>Leq's</i>	Verlauf der Leq's über den Messzeitraum für Flugverkehr	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - WESTWIND</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WESTWIND	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - WINDSTILLE</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WINDSTILLE	Diagramm
<i>Stunden-Leq's - SÜD-/OSTWIND</i>	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei SÜD-/OSTWIND	Diagramm
<i>Vergleichswerte</i>	Vergleich der Messwerte mit den fixen Lärmmessstellen	Tabelle

Erstellt von:

Alexandra PUMMER (AP) / Fachbereich Umweltcontrolling, Flughafen Wien AG

Erklärungen zu den Tabellen

Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel

Leq: Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.

Tages-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)

Abend-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)

Nacht-Leq : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

LDEN : Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 24 Stunden mit besonderer Berücksichtigung der Abendflüge mit einem Zuschlage von 5 dB, bzw. der Nachtflüge mit einem Zuschlag von 10 dB

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen Leq-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind - Windstille – Südwind)

Auswertung der erfassten Maximal-Pegel

Max.Pegel : Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB(A)

Dauer : Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden

LAX (= SEL): Logarithmisch gemittelter Einzelschallereignispegel in dB(A): Zur Berechnung des Einzelschallereignispegels wird die gesamte Schallenergie des Überfluges auf eine Sekunde bezogen

Messreihe Nr. 2005-05/01-2

**Anmerkung: gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 24, Ausgabe
Jänner 2004 geänderte Tag-/Abendzeiten**

Messpunkt : WIEN 23	Traviatagasse
Messbeginn : 25.05.2005	
Messende : 07.06.2005	
Messzeitraum : 336 Std.	

Messgeräte und Einstellung

Meßgerät : B&K-Analysator Typ 4435
Mikrofoneinheit : B&K Typ 4184
Mikrofonhöhe über Grund : 4 m
Meßbereich : 20 - 130 dB
Bewertungsfilter : A
Anzeigeart : slow
Schwellwert für Ereignisse :
Tag : 50dB
Nacht : 55dB
Mindestdauer : 10 Sekunden

Messergebnisse

Äquivalenter Dauerschallpegel in dB(A)

Flugverkehr	LEQ	Anzahl	Stunden	
				%
TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	41,2	182		54,2%
ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	39,7	42		12,5%
NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	0,0	112		33,3%
LDEN (00:00 -24:00 Uhr)	40,3	336		100,0%

Fremdgeräusch - LDEN	56,6
----------------------	------

Gesamt - LDEN	56,7
---------------	------

Erfasste Anzahl und Maximal-Pegel der Überflüge

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
STARTS	308	95,4%	64,1
LANDUNGEN	15	4,6%	62,7
GESAMT	323	100,0%	

Äquivalente Dauerschallpegel in dB(A) für die einzelnen Tagesabschnitte

Messpunkt: WIEN 23

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	41,6	100		54,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	42,9	45		24,7%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,5	37		20,3%
Gesamt Flugverkehr	41,2	182		100,0%
Fremdgeräusch	54,1			
Gesamt	54,3			

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	39,6	22		52,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	40,3	18		42,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	2		4,8%
Gesamt Flugverkehr	39,7	42		100,0%
Fremdgeräusch	52,1			
Gesamt	52,3			

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-Leq	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	0,0	70		62,5%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	36		32,1%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	6		5,4%
Gesamt Flugverkehr	0,0	112		100,0%
Fremdgeräusch	48,8			
Gesamt	48,8			

LDEN (00:00 -24:00 Uhr)	LDEN	Anzahl	Stunden	
				%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	40,4	192		57,1%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	41,8	99		29,5%
Südwind (Pisten 11u.16)	30,6	45		13,4%
Gesamt Flugverkehr	40,3	336		100,0%
Fremdgeräusch	56,6			
Gesamt	56,7			

Vorwiegende Flugbewegungen und Erfassungsquote

Flugbewegung:	Anzahl		
	geflogen *)	davon erfasst	in %
Starts Piste 29	477	275	57,7%

*) Anzahl bezogen auf SID`s STO4C, LANUX1C, KOVEL1C

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2004	2005 (1- 5)	Meßzeitraum
Landung 11	15,2%	12,2%	11,9%
Landung 29	21,4%	16,9%	14,2%
Landung 16	18,7%	22,0%	28,6%
Landung 34	44,8%	48,9%	45,4%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2004	2005 (1- 5)	Meßzeitraum
Start 11	4,5%	0,9%	0,3%
Start 29	74,0%	79,3%	18,0%
Start 16	15,9%	16,5%	6,2%
Start 34	5,5%	3,2%	75,5%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche
--

Meßpunkt: WIEN 23

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R29,	KOVEL1C	84	27,3%	64,1	32,0	75,3
R29,	LANUX1C	182	59,1%	64,5	33,9	75,4
R29,	LUGIM1C	7	2,3%	60,2	19,4	70,5
R29,	MOTIX1C	23	7,5%	61,0	19,0	70,4
R29,	SITNI4C	1	0,3%	58,0	17,0	67,0
R29,	SNU2C	2	0,6%	62,1	27,5	73,9
R29,	STO4C	9	2,9%	62,1	31,9	73,9
GESAMT		308	100,0%	64,1	31,8	75,0

STARTS Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R 29	308	100,0%	64,1	31,8	75,0
GESAMT	308	100,0%	64,1	31,8	75,0

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec	LAX in dB(A)
R11	15	100,0%	62,7	19,3	71,7
GESAMT	15	100,0%	62,7	19,3	71,7

FREMDGERÄUSCHE

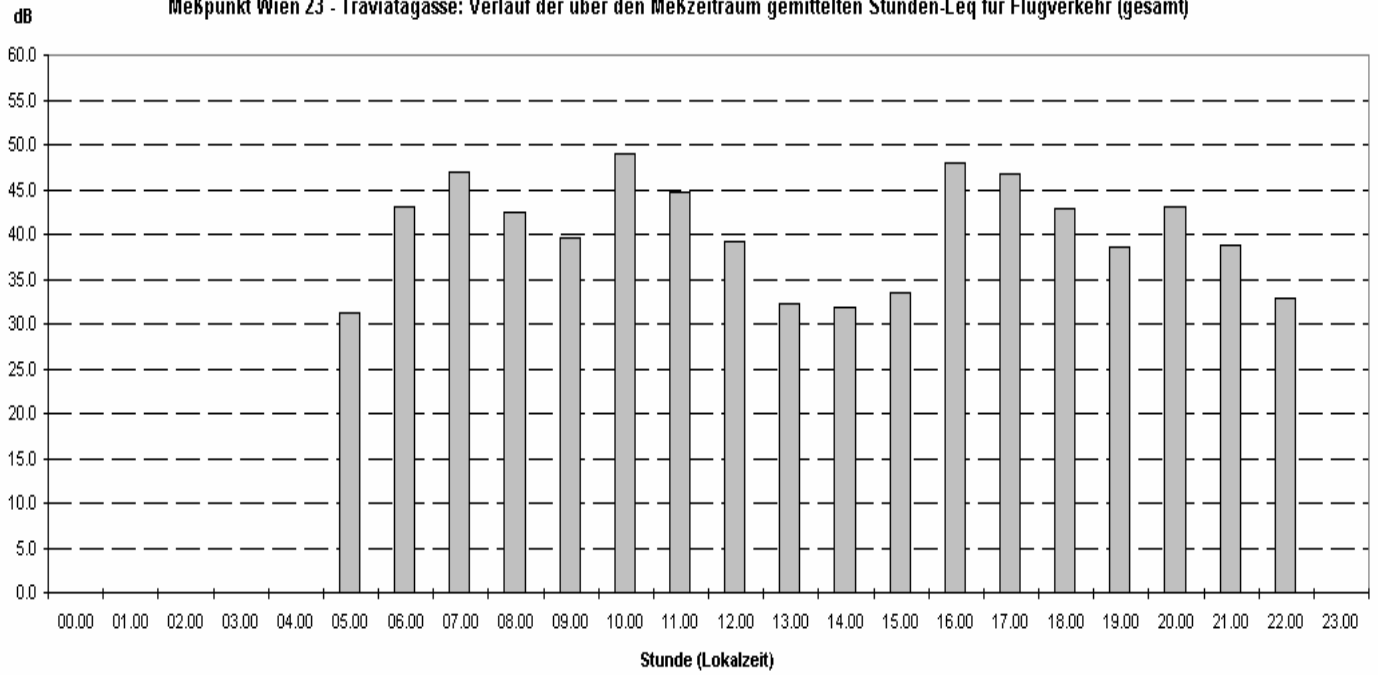
Fremdgeräusche	2048	-	66,9	55,5	78,4
-----------------------	-------------	----------	-------------	-------------	-------------

Meßpunkt: WIEN 23

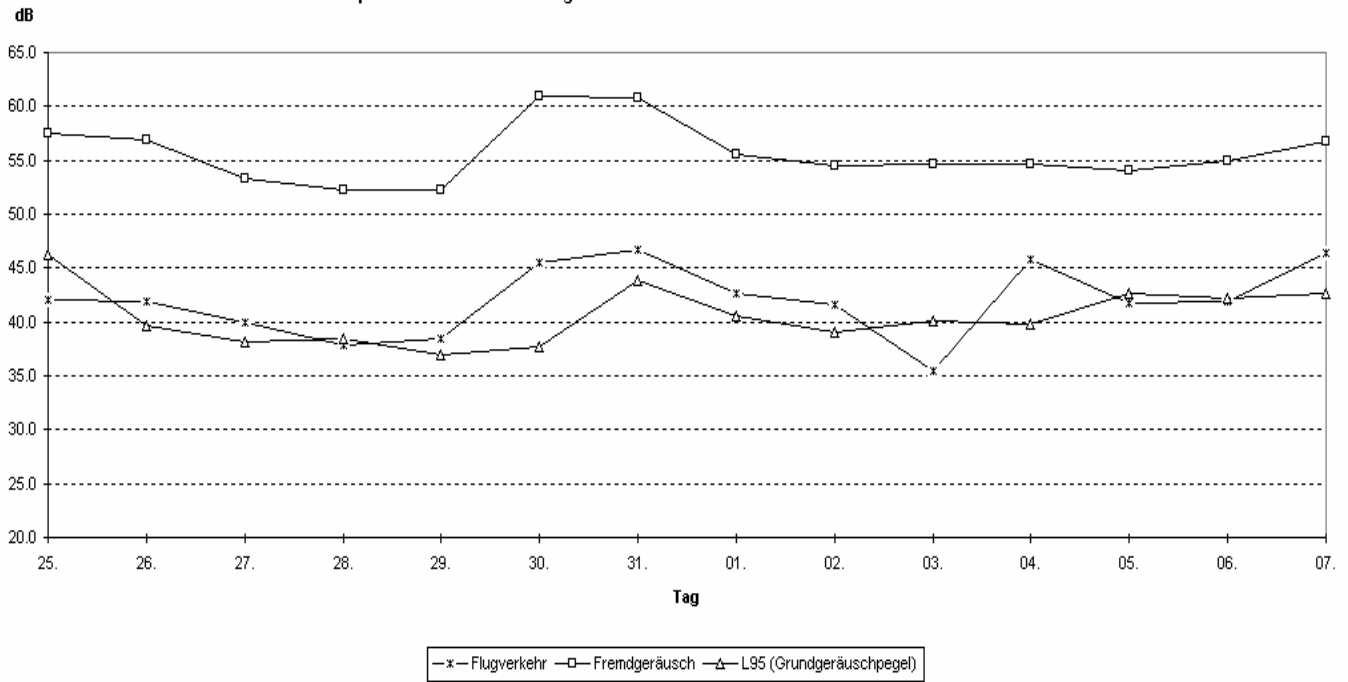
Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in sec.	LAX
MCDONNELL-DOUGLAS 81	MD81	8	2,9	72,1	56,4	82,1
AIRBUS A340/300	A3403	1	0,4	69,5	49,0	80,0
AIRBUS A340/200	A3402	3	1,1	68,8	40,0	79,8
MCDONNELL-DOUGLAS 87	MD87	6	2,2	68,7	49,7	80,2
AIRBUS A330/200	A3302	5	1,8	67,5	43,4	79,2
BOEING 737-400	B7374	21	7,6	66,5	37,7	77,1
DASSAULT 50	DA50	1	0,4	66,2	55,0	78,0
BOEING 747-400 CARGO	B744F	4	1,5	65,5	44,3	77,7
BOEING 737-300	B7373	13	4,7	65,4	33,9	76,2
BOEING 737 - 900	B7379	2	0,7	64,5	46,0	76,3
AIRBUS A321	A321	7	2,5	64,4	38,7	76,6
BOEING 737-500	B7375	5	1,8	64,0	31,2	74,6
CITATION III	C650	2	0,7	63,6	36,5	74,7
AIRBUS A321/200	A3212	6	2,2	63,3	35,5	75,4
AIRBUS A320	A320	23	8,4	63,3	32,3	74,4
BOEING 737-800	B7378	15	5,5	63,2	34,3	74,1
AVRO RJ70	RJ70	1	0,4	62,7	25,0	73,2
DORNIER DO 328	DO328	1	0,4	62,6	17,0	70,9
FOKKER 100	FK100	37	13,5	62,5	35,1	74,1
BOEING 737-700	B7377	15	5,5	62,3	32,5	73,8
AIRBUS A319	A319	24	8,7	62,0	27,9	72,8
FOKKER 70	FK70	44	16,0	61,6	32,3	73,1
AVROLINER RJ100	RJ100	1	0,4	60,5	19,0	70,0
DASH 8 - 400	DH840	3	1,1	59,9	11,3	67,8
BAe 146-100/200	BA46	3	1,1	59,3	20,3	70,0
REGIONAL JET CL65	CANRJ	7	2,5	59,2	14,9	68,0
DASSAULT FALCON 900	DA90	2	0,7	58,9	23,0	70,8
REGIONAL JET 70	CRJ70	13	4,7	58,7	20,8	69,6
GULFSTREAM V	G5	1	0,4	58,5	10,0	65,5
DASH 8 - 300	DH830	1	0,4	57,6	13,0	67,2
TOTAL		275	100,0	64,4	33,2	75,4

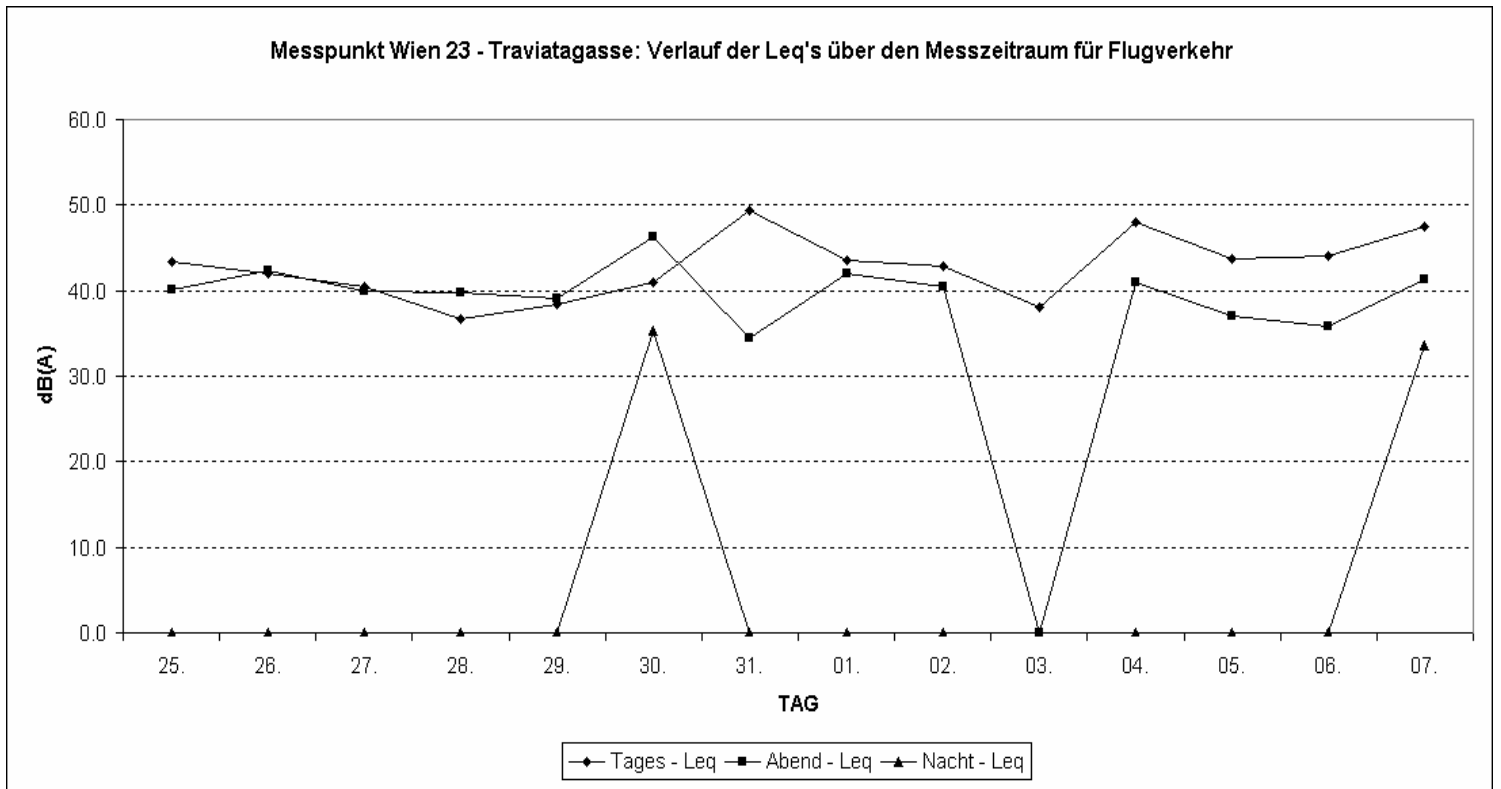
Anmerkung: Energetisch gemittelter Max.-Pegel und LAX in dB(A)

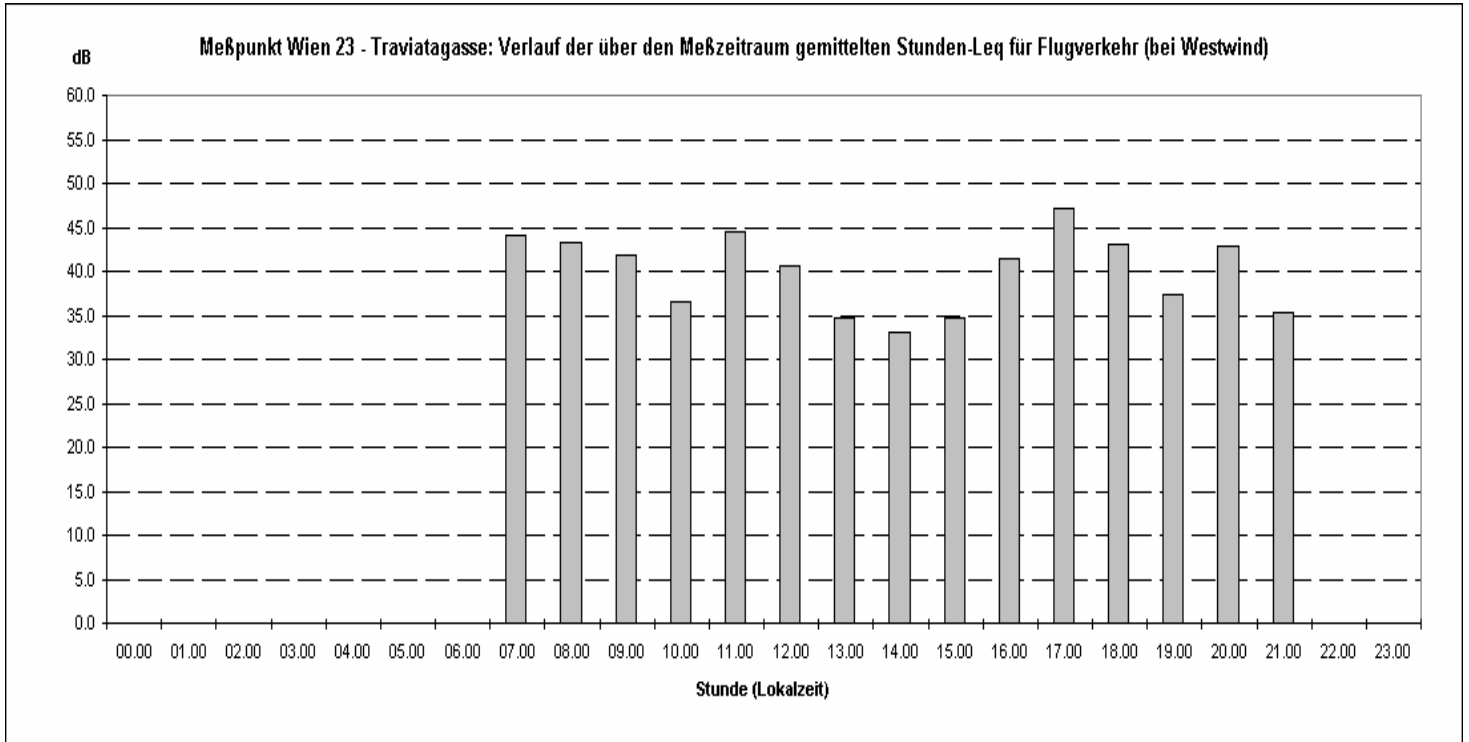
Meßpunkt Wien 23 - Traviatagasse: Verlauf der über den Meßzeitraum gemittelten Stunden-Leq für Flugverkehr (gesamt)

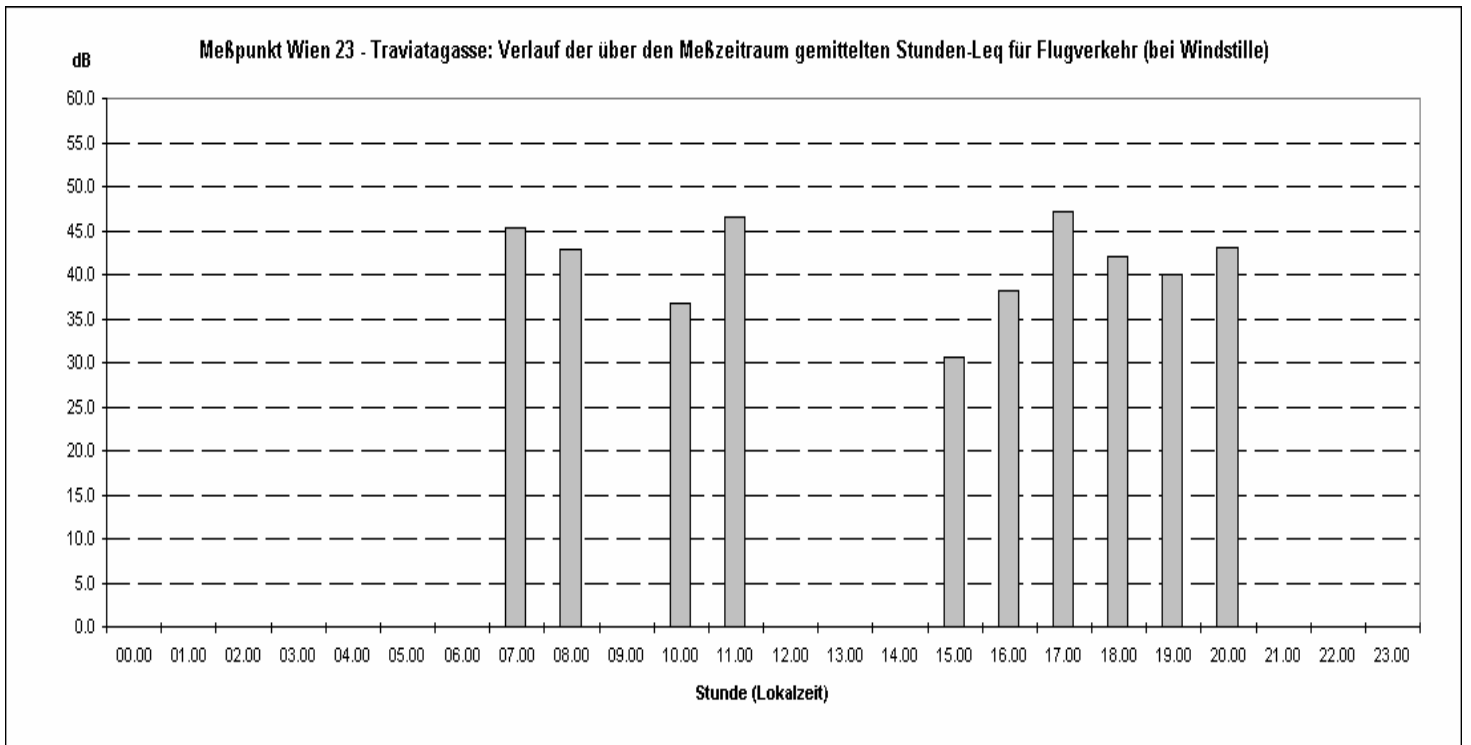


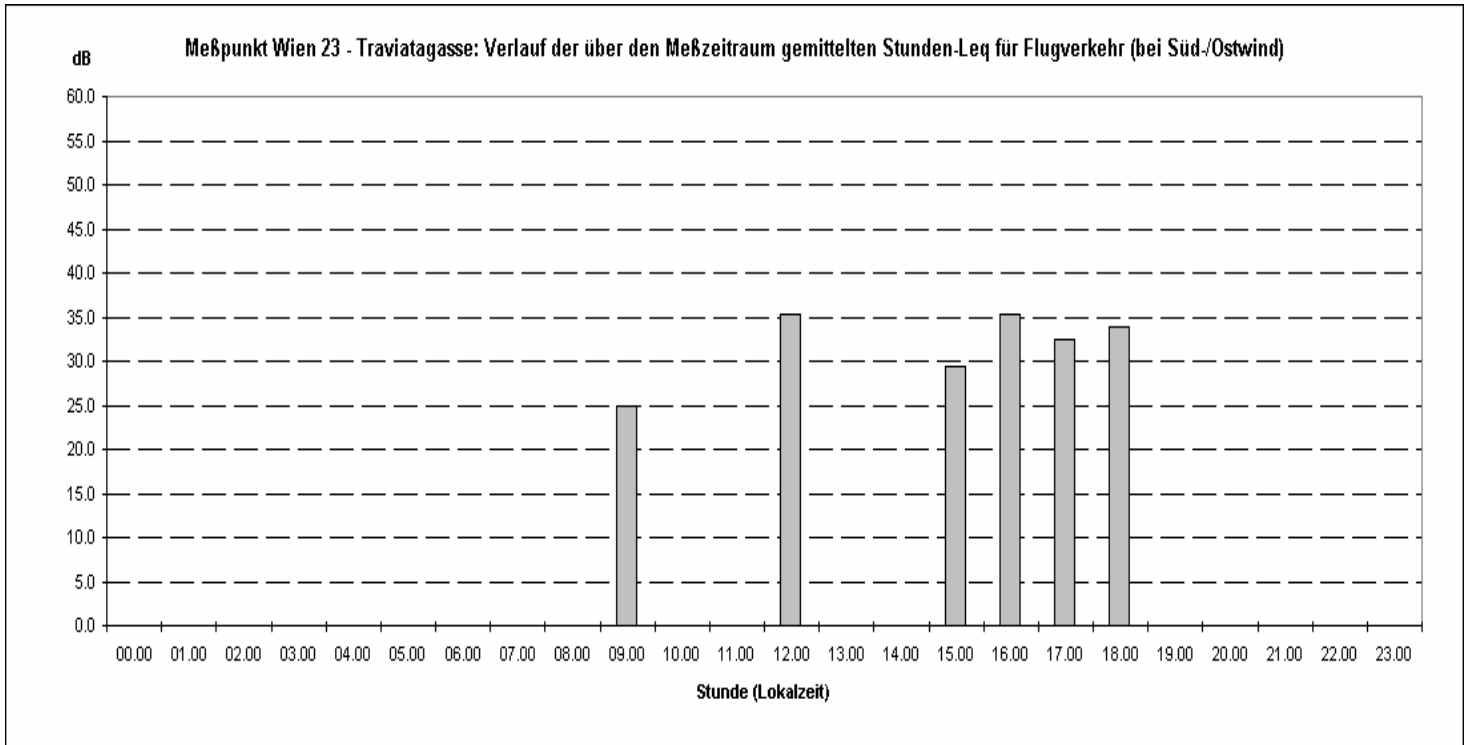
Meßpunkt Wien 23 - Traviatagasse: Verlauf der LDEN-Werte über den Meßzeitraum











Vergleich der Messwerte mit den fixen Lärmmessstellen

Messpunkt	Tages-Leq	Abend-Leq	Nacht-Leq	LDEN
Vergleich siehe Auswertung Traviatagasse 20050501-1				

Anmerkung: Pegelangaben in dB(A)